

**Ausbau A 8,
Bauabschnitt 3**

Sechs Fahrstreifen auf 6,8 Kilometern

Ein weiterer Bauabschnitt auf der A 8 ist ausgebaut: Zwischen Temmenhausen und Nellingen fließt seit Mitte dieses Monats der Verkehr in beiden Richtungen auf jeweils drei Fahrstreifen. Insgesamt sieben Brücken ließ das Regierungspräsidium Tübingen im Auftrag des Landes auf dem Abschnitt errichten.

Von Ulrike Raab-Nicolai



Die A 8, hier Blick Richtung Temmenhausen, wird auf rund 23 Kilometern auf sechs Fahrstreifen verbreitert. FOTOS: RP TÜBINGEN

TÜBINGEN. Die A 8 zwischen Hohenstadt und Ulm-Nord wird auf sechs Fahrstreifen ausgebaut. Dies soll die Verkehrssituation auf der Autobahn und gleichzeitig die Bündelung mit der ICE-Trasse Wendlingen-Ulm ermöglichen. Bauherr ist die Bundesrepublik Deutschland, vertreten durch das Regierungspräsidium Tübingen für das Land Baden-Württemberg.

Nun ist der 6,8 Kilometer lange Bauabschnitt 3 von Temmenhausen bis Nellingen fertiggestellt. Er war in drei Bauphasen aufgeteilt und kostete rund 75 Millionen Euro.

Zwei Parkplatz- und WC-Anlagen neu gebaut

Zunächst begannen Ende des Jahres 2012 erste Rodungsarbeiten, 2013 folgten weitere Vorarbeiten: querende Versorgungsleitungen mussten verlegt und archäologische Rettungsgrabungen vorgenommen werden. In der ersten Bauphase – Baubeginn im Jahr 2014 – wurde zunächst die Richtungsfahrbahn Stuttgart provisorisch verbreitert und mit dem Neubau der Brücke zur Überführung der L 1234 (BW 11) begonnen und die alte Brücke abgebrochen. Noch im selben Jahr wurde der Verkehr auf die verbreiterte Fahrbahn umgelegt.

Im Jahr 2015 hatten die Straßenausbauer auch drei Straßen-, eine Grünbrücke (siehe Artikel rechts),

Daten und Fakten auf einen Blick

Maßnahme: Ausbau A 8 zwischen Hohenstadt und Ulm-West auf sechs Fahrstreifen, Bauabschnitt 3 zwischen Temmenhausen bis Nellingen	Baukosten: rund 75 Millionen Euro
Bauherr: Bundesrepublik Deutschland, vertreten durch das Regierungspräsidium Tübingen für das Land Baden-Württemberg	Bauzeit: 12/2012 bis 12/2017
	Streckenlänge: 6,8 Kilometer
	Brückenbauwerke: sieben
	Park- und WC-Anlagen: zwei

zwei Fledermausdurchlässe und vier große Stützwände in Arbeit.

Außerdem begannen sie mit der Erweiterung von zwei Parkplatz- und WC-Anlagen: Kemmental und Scharenstetten. Diese wurden 2016 beziehungsweise 2017 fertiggestellt und haben, auch für Lkw, mehr Stellplätze. Nach der Erweiterung sind sie auf dem neuesten technischen Stand. Hierzu wurden neben den Verkehrsflächen auch die Sanitärgebäude neu errichtet. Ende 2015 konnte der Verkehr auf die

neue Richtungsfahrbahn Ulm umgelegt werden.

Im Jahr 2016 schloss sich der Ausbau der Richtungsfahrbahn Stuttgart an, an dessen Ende der Verkehr auf je zwei Fahrstreifen je Richtung umgelegt wurde.

Im laufenden Jahr mussten dann noch Abrolldämme und Lärmschutzwälle fertiggestellt werden. Bis zur vollständigen Verkehrsfreigabe der beiden Richtungsfahrbahnen wurden noch Restarbeiten an den Bauwerken, den Schutzzeirich-

tungen, den Markierungen und an der Beschilderung ausgeführt.

Der diesem Bauabschnitt vorausgegangene 7,8 Kilometer lange Bauabschnitt 2 zwischen Dornstadt und Temmenhausen wurde als erster der vier Bauabschnitte begonnen. Er kostete 61 Millionen Euro, zwischen 2012 und 2016 wurden neben dem Fahrbahnausbau auch zehn Brücken gebaut.

Letzte Teilmaßnahme beginnt im kommenden Jahr

Nun stehen noch zwei Bauabschnitte an: Bauabschnitt 4 von Nellingen nach Hohenstadt ist 6,2 Kilometer lang, soll rund 52 Millionen Euro kosten und im Herbst 2019 fertig sein. Bauabschnitt 1 bildet den Abschluss. Er ist 2,3 Kilometer lang, führt von Dornstadt bis Ulm-Nord und beinhaltet den Doppelanschluss Ulm-West/Ulm-Nord. Die rund 50 Millionen Euro teure Teilmaßnahme soll 2018 beginnen und 2021 freigegeben werden.

Gesamtprojekt kostet rund 250 Millionen Euro

TÜBINGEN. Die Bundesautobahn A 8, zwischen Karlsruhe und München, ist als Teil der europäischen Verkehrsachse „Frankreich-Deutschland-Österreich-Südosteuropa“ die wichtigste Ost-West-Strassenverbindung im süddeutschen Raum, erläutert das Regierungspräsidium Tübingen in seiner Projektinformation zum Ausbau der Strecke zwischen Hohenstadt und Ulm-Nord.

Dort wird seit 2012 und voraussichtlich bis 2021 ein weiterer, 23

Kilometer langer Abschnitt in Baden-Württemberg an die gestiegenen Anforderungen angepasst. Gleichzeitig wird die Autobahnanschlussstelle Ulm-West zum sogenannten Doppelanschluss Ulm-West/Ulm-Nord ausgebaut.

Die Gesamtprojektkosten – Ausbau A 8, Doppelanschlussstelle Ulm-West/Ulm-Nord ohne Nebelwarnanlage – betragen rund 250 Millionen Euro. Der Anteil des Bundes beläuft sich auf rund 236 Millionen Euro. (sta/raab)

Grünbrücke führt Wildtiere über Autobahn

Leitzäune sollen Überqueren erleichtern

TÜBINGEN. Im nun auf der A 8 fertiggestellten Bauabschnitt 3 zwischen Temmenhausen und Nellingen wurden drei neue Über- und Unterführungsbauwerke als Quermöglichkeit für Wildtiere errichtet. Sie sollen die Hindernisbeziehungsweise Barrierewirkung der Autobahn vermindern.

Unter anderem ließ das Regierungspräsidium Tübingen seit Frühjahr 2015 die Grünbrücke „Imberg“ für rund 3,5 Millionen Euro bauen. Ihre Fertigstellung ist für Frühjahr 2018 vorgesehen. Die Brücke an dieser Stelle ist für die Wildtiere bestimmt, die südlich von Merkingen in einem von mehreren Wildtierkorridoren vom westlichen Bodensee bis in den Raum Aalen/Heidenheim wandern.

Die Grünbrücke ist zwischen ihren Geländern insgesamt 50 Meter breit. Damit die Tiere den Weg zur Brücke finden und nicht in anderen Autobahnbereichen versuchen, über die Fahrbahn zu gelangen, ist vorgesehen beidseits der Autobahn über 9,2 Kilometer Wildleitzäune aufzustellen. (sta/raab)



Der Standort der Grünbrücke „Imberg“ wurde vom Regierungspräsidium Tübingen mittels eines wildökologischen Gutachtens ermittelt.

Wir gratulieren zur erfolgreichen Baumaßnahme A8 – Sechsstreifiger Ausbau zwischen Hohenstadt und Ulm-West

Das BSWF System.
Immer wartungsarm. Immer wirtschaftlich.

Hermann Spengler GmbH & Co. KG
Gehrensägmühle 5 • D-73479 Ellwangen
www.spengler.de • info@spengler.de

Modular. Sicher. Spengler.

BARD+SAUTHER GMBH
BERATENDE INGENIEURE

BSBI Europaallee 10 - 66113 Saarbrücken
Tel. 0681/ 926 50-0 - www.bs-bi.de

Verkehrswegeplanung
Tragwerksplanung
Konstruktiver Ingenieurbau
Entwässerungsanlagen
Bauwerksprüfung
Verkehrstechnik
Vermessung

Mitglied der **ING**

herstellen, liefern und montieren von betonfertigteilen und schlüsselfertigen gebäuden

marbeton

erstellung der pwc anlagen albhöhe und scharenstetten

marbeton GmbH oberhauser weg 23
fertigteilbau 88319 airtrach www.marbeton.de

otlicher piktogramme sind seit über 40 Jahren wegweisend: Sie begegnen uns in aller Welt in Leitsystemen von Verwaltungsgebäuden, Flughäfen, Sportstätten und darüber hinaus. Mehr als 700 verschiedene Piktogramme zu unterschiedlichsten Themen bringen Menschen ohne Worte sicher ans Ziel. www.piktogramm.de

Wir führten für Sie die Fahrbahnmarkierungsarbeiten aus.

DIERINGER

Dieringer Verkehrstechnik GmbH & Co. KG
Schwarzwaldstr. 44 | 78658 Zimmern o. Rottweil |
Tel. 07 41 / 93 60-0 | Fax 07 41 / 93 60 40

Wir verarbeiten umweltfreundliche Markierungsstoffe in Farbe und Plastmassen.

Ausführungsarten: Agglomeratemarkierung, Vollstrichmarkierung
Profilmarkierung, Baustellenmarkierung, Radwegbeschilderung

Mitglied der Deutschen Studiengesellschaft für Straßenmarkierungen e. V.

Arbeitsgemeinschaft A8 Ulm-West - Bunte/Stutz

Wir führen Strecken- und Brückenbauarbeiten für den Ausbau der BAB A8 im Bauabschnitt 3 aus.

Bau-km 24+650 bis Bau-km 31+400 = 6,75km
Ausführung vom 20.01.2014 bis 15.10.2017

BUNTE STUTZ

Verlag, Vergabe, Agentur, Kongresse.
Alle **Dienstleistungen** aus einer Hand.

www.staatsanzeiger.de