

# Verkehr

Gebäude

## **DBAG, Bahnhof Euskirchen, Neubau des Gebäudes für das Elektronische Stellwerk in modularer Stahlbeton- Bauweise**

Schlüsselfertige Gebäude von mar**beton** für die Technik der Bahn - in diesem Fall zur sicheren Unterbringung der ESTW-Technologie von Bombardier für das Elektronische Stellwerk Euskirchen.

### **Gesamtauftrag**

1 Stk. ESTW - Z (zentral) Euskirchen

4 Stk. ESTW - D (dezentral) Witterschlick, Odendorf, Meckenheim, Rheinbach

**Zahlen/Daten/Fakten ESTW -D** Witterschlick, Odendorf, Meckenheim, Rheinbach

- Abmessungen jeweils 3,08 x 7,20m

- Anlieferung jeweils als 2 bezugsfertige Module

Die Gebäude wurden zwischen Juni und September 2010 von mar**beton** gebaut.

**Zahlen/Daten/Fakten ESTW -Z** Euskirchen

Montage Installationsgeschoss                      Dienstag 19.10.2010

Montage Bediengeschoss                              Mittwoch 20.10.2010

durch Mitarbeiter der Fa. mar**beton** GmbH

- Abmessungen 9,38 x 21,44m, Höhe über OK Gelände ca. 4,00m, umbauter Raum: ca. 1000 m<sup>3</sup>

- Anlieferung als 10 fertig- installierte Module bis zur Transportgröße 3,08 x 9,38 x 3,93m

- Gesamtgewicht ca. 425 to

- schwerstes Einzelteil (9-m-Modul) ca. 40 to, schwerste Fundamentwanne 21 to

- Anlieferung Fundamente: 7 Lkw mit Fundamentwannen am Dienstag, den 19.10.10

- Anlieferung Oberteil: 10 Lkw mit Modulen am Mittwoch, den 20.10.10

- Montage des Gebäudes mit einem 300 to- Autokran

- Ausstattung des Gebäudes:

Ausführung nach aktuell gültiger EnEV 2009, Dämmstärken max. 14 cm auf

Außenwänden, max. 18cm auf dem Dach, max. 10 cm unter den Bodenplatten

# Verkehr

Gebäude

Komplettes Gebäude mit aufgeständertem Doppelboden, außer Pausenraum und Sanitär- Modul, hier Fliesenbelag, inkl. montierten Lüftern, Sabotageschutzgittern, Fenster mit elektrischen Rolläden, Heizung, - bezugsfertig

Für eine geplante Erweiterung vsl. im Jahr 2011 um ein Modul ( 3 x 9 m ) mussten bereits Vorbereitungen getroffen werden, z.B. Durchgang, Kabeldurchführungen, usw.

Durch die witterungsunabhängige Vorfertigung, die Werkmontage und das Installieren der gesamten Haustechnik – Elektro- Klima- Heizung - im Werk sind die Modulgebäude in enorm kurzer Zeit bezugsfertig.

In annähernd 1000 m<sup>3</sup> umbautem und klimatisiertem Raumvolumen sind die hochwertige Elektronik und die gesamte zugehörige Anlagentechnik sicher und dauerhaft untergebracht. Die technischen Räume werden ergänzt durch den Bedienraum und die zugehörigen Sozialräume für das Personal.

Für das Bauen technischer Gebäude für die Bahn ist **marbeton** von der Qualitätssicherungsstelle der Deutschen Bahn AG präqualifiziert.

Wir bedanken uns bei unserem Auftraggeber Bombardier/ INOSIG für das Vertrauen und wünschen dem Betreiber einen allzeit sicheren Betrieb.

**marbeton** GmbH Fertigteilbau

GL Wolfgang. H. Rüger 2010-10-18