

Thales nimmt das ESTW Buggingen in Betrieb

>> Beitrag des Projektpartners marbeton GmbH

marbeton

marbeton GmbH
Fertigteilkonstruktion
 Oberhauser Weg 23
 88319 Aitrach

Telefon: 0 75 65/98 01-20
 Telefax: 0 75 65/98 01-44
 E-Mail:
 wolfgang.rueger@marbeton.de
 Internet: www.marbeton.de

Schlüsselfertige Gebäude von marbeton für die Technik der Bahn – in diesem Fall zur sicheren Unterbringung der ESTW-Technologie von Thales für den Knoten Buggingen an der Rheintalbahn.

Das ESTW L90 Buggingen ist ein wesentlicher Bestandteil des Projektes „Aus- und Neubaustrecke Karlsruhe-Basel“ und schafft mit dem Bau der ESTW in Buggingen und Schliengen die Voraussetzung für die Installation des standardisierten europäischen Leit- und Sicherungssystems. Ferngesteuert von der Betriebszentrale in Karlsruhe werden auch die Signale und Weichen des neuen Katzenbergtunnels von hier bedient.

Die beauftragten zwei ESTW-Gebäude wurden in den Monaten November und Dezember 2008 termingerecht von marbeton erstellt.

In der 16-moduligen Unterzentrale in Buggingen sind neben einem 2-moduligen temporären Bedienplatz und den zugehörigen sozialen Einrichtungen eine Netzersatz-Anlage, die komplette Stromversorgung mit Kleinspannung und Batteriepufferung sowie die Leit- und Sicherungstechnik und die Kommunikationstechnik installiert.

Das 5-modulige ausgelagerte Stellrechnergebäude in Schliengen für das ESTW-A bietet neben dem 2-moduligen Raum für die EAM-Technik Platz für die Stromversorgung und die Kommunikationstechnik.

Für beide Projekte waren teils umfangreiche Maßnahmen für die Verbesserung des Baugrundes erforderlich.

Durch die witterungsunabhängige Vorfertigung, die Werkmontage und das Installieren der Elektro-, Klima- und Sanitärtechnik im Werk sind die Modulgebäude in enorm kurzer Zeit bezugsfertig.



Modulgebäude in Buggingen

In annähernd 1.000 m³ umbautem und klimatisiertem Raumvolumen ist die hochwertige Elektronik und die gesamte zugehörige Anlagentechnik auf knapp 400 m² Fläche sicher und dauerhaft untergebracht.

Als Grundlage einer reibungslosen und schnellen Realisierung liegt eine Typenzulassung vom Eisenbahn-Bundesamt vor, auf deren Grundlage modulare Raumzellengebäude mit großer Variabilität bundesweit gebaut werden können. Für das Bauen technischer Gebäude für die Bahn ist marbeton von der Qualitätssicherungsstelle der Deutschen Bahn AG präqualifiziert.

Wir bedanken uns bei unserem Auftraggeber Thales für das Vertrauen und wünschen dem Betreiber einen allzeit sicheren Betrieb.