

marbeton GmbH

Fertigteilbau

Oberhauser Weg 23

88319 Aitrach

Telefon: 0 75 65/98 01-0

Telefax: 0 75 65/98 01-10

E-Mail:

wolfgang.rueger@marbeton.de

Internet: www.marbeton.de

Schlüsselfertige Gebäude für die Technik der Bahn von **marbeton** – in diesem Fall zur sicheren Unterbringung der ESTW-Technologie von Thales für die hessische Odenwaldbahn.

Die Strecke mit einer Gesamtlänge von 110 km hat eine große Bedeutung für die Infrastruktur des Odenwaldes. Mit dem Ziel der Anhebung der Streckenhöchstgeschwindigkeit wurde deshalb die Leit- und Sicherungstechnik der Strecke erneuert.

Die beauftragten 12 ESTW-Gebäude wurden in drei Bauabschnitten zwischen Oktober 2006 und April 2007 termingerecht von **marbeton** erstellt. Die 11 ausgelagerten Stellrechnergebäude stehen am Nord-Ast in Groß

Umstadt, Seligenstadt und Hainstadt, am West-Ast in Reinheim, Ober Ramstadt und Darmstadt und am Süd-Ast in Höchst, Mümling-Grumbach, Bad König, Michelstadt und Erbach.

In der 12-moduligen Unterzentrale in Groß Umstadt-Wiebelsbach sind neben einem 2-moduligen temporären Bedienplatz und den zugehörigen sozialen Einrichtungen eine Netzersatz-Anlage, die komplette Stromversorgung mit Kleinspannung und Batteriepufferung sowie die Leit- und Sicherungstechnik und die Kommunikationstechnik installiert. Das Gebäude konnte wegen fehlender Zugpausen am Tag nur bei Nacht gestellt werden.

Durch die witterungsunabhängige Vorfertigung, die Werkmontage und das Installieren der Elektro-, Klima- und Sanitärtechnik im Werk sind die Modulgebäude in enorm kurzer Zeit bezugsfertig. In annähernd 1.300 m³ umbautem und klimatisiertem Raumvolumen sind die hochwertige Elektronik und die gesamte zugehörige Anlagentechnik auf knapp 400 m²



Modulgebäude in
Groß Umstadt-Wiebelsbach

Fläche sicher und dauerhaft untergebracht.

Als Grundlage einer reibungslosen und schnellen Realisierung liegt eine Typenzulassung vom Eisenbahn-Bundesamt vor, auf deren Grundlage modulare Raumzellengebäude mit großer Variabilität bundesweit gebaut werden können.

Für das Bauen technischer Gebäude für die Bahn ist **marbeton** von der Qualitätssicherungsstelle der Deutschen Bahn AG präqualifiziert.

Wir bedanken uns bei unserem Auftraggeber Thales für das Vertrauen und wünschen dem Betreiber einen allzeit sicheren Betrieb.