

marbeton GmbH

Fertigteilbau

Oberhauser Weg 23
88319 Aitrach

Telefon: 0 75 65/98 01-0

Telefax: 0 75 65/98 01-10

E-Mail:

wolfgang.rueger@marbeton.de

Internet: www.marbeton.de

Schlüsselfertige Gebäude für die Technik der Bahn von **marbeton** – in diesem Fall zur sicheren Unterbringung der Leit- und Sicherungstechnik von Thales für das ESTW Böblingen.

Eine wesentliche Grundlage für den weiteren Ausbau des S-Bahn-Netzes der Region Stuttgart ist die neue Querverbindung zwischen Böblingen und Renningen. Hierzu wird die Rankbachbahn zur S-Bahn-Linie ausgebaut. Sindelfingen und die Werktoore des Daimlerwerkes werden dann in das schnelle Nahverkehrsnetz ein- bzw. angebunden werden. Modernste Leit- und Sicherungstechnik wird für den sicheren und schnellen Betrieb sorgen.



Modulgebäude in Böblingen

Das beauftragte ESTW-Gebäude in Böblingen wurde im April 2008 termingerecht von **marbeton** erstellt. In der 12-moduligen Unterzentrale sind neben einem 2-moduligen temporären Bedienplatz und den zugehörigen sozialen Einrichtungen eine Netzersatz-Anlage, die komplette Stromversorgung mit Kleinspannung und Batteriepufferung sowie die Leit- und Sicherungstechnik und die Kommunikationstechnik installiert. Im Hinblick auf den sparsamen Umgang mit Primärenergie wird die Kühlung des Gebäudes durch den Einsatz von Luft-Erdwärme-Technik unterstützt. So kann auf den Einsatz von Klimaanlage weitestgehend verzichtet werden.

Durch die witterungsunabhängige Vorfertigung, die Werkmontage und das Installieren der Elektro-, Klima- und Sanitärtechnik im Werk sind die Modulgebäude in enorm kurzer Zeit bezugsfertig.

In annähernd 750 m³ umbautem und klimatisiertem Raumvolumen sind die hochwertige Elektronik und die gesamte zugehörige Anlagentechnik auf knapp 250 m² Fläche sicher und dauerhaft untergebracht.

Als Grundlage einer reibungslosen und schnellen Realisierung liegt eine Typenzulassung vom Eisenbahn-Bundesamt vor, auf deren Grundlage modulare Raumzellengebäude mit großer Variabilität bundesweit gebaut werden können. Für das Bauen technischer Gebäude für die Bahn ist **marbeton** von der Qualitätssicherungsstelle der Deutschen Bahn AG präqualifiziert.

Wir bedanken uns bei unserem Auftraggeber Thales für das Vertrauen und wünschen dem Betreiber einen allzeit sicheren Betrieb.