

# Verkehr

Gebäude

## Thales nimmt das ESTW Bahnhof Neu-Ulm erfolgreich in Betrieb

Thales nimmt den Bahnhof Neu-Ulm 21 erfolgreich in Betrieb

### >> Beitrag des Projektpartners marbeton GmbH

**marbeton GmbH**  
**Fertigteilkonstruktion**  
 Oberhauser Weg 23  
 88319 Aitrach

Telefon: 0 75 65/98 01-0  
 Telefax: 0 75 65/98 01-10  
 E-Mail: wolfgang.rueger@marbeton.de  
 Internet: www.marbeton.de

An der neuen Bahntrasse des Projekts Neu-Ulm 21 hat marbeton im Spätsommer 2005 im Auftrag der damaligen Alcatel SEL AG – heute Thales Rail Signalling Solutions GmbH – die schlüsselfertige Erstellung der beiden modularen Gebäude für die Unterbringung der Leit- und Sicherungstechnik termingerecht abgeschlossen.

Eingebunden in den strengen Gesamtbauablauf standen für die eigentliche Baurealisierung an Ort und Stelle nur enge Zeitfenster zur Verfügung.

Die Unterzentrale auf dem Ulmer Bahnhofsgelände an der Schillerstraße setzt sich aus zehn Teilmodulen zusammen und ist bautechnisch für eine spätere Erweiterung vorbereitet.

Neben einem Bedienplatz und den zugehörigen sozialen Einrichtungen sind in diesem Gebäude eine Netzersatzanlage, die komplette Stromversorgung mit Kleinspannung und Batteriepufferung sowie die Leit- und Sicherungstechnik und die Kommunikationstechnik installiert.

Das abgesetzte Stellrechnergebäude in Neu-Ulm ist ein unbemessenes Technikgebäude. Zusammengesetzt aus neun Stahlbeton-Fertigteilmodulen nimmt es die Leit- und Sicherungstechnik, die Kommunikationstechnik sowie eine Netzersatzanlage und die zugehörige Stromversorgung samt Batteriepufferung und Kleinspannungsversorgung auf.

Durch die witterungsunabhängige Vorfertigung, die Werkmontage und das Installieren der Elektro-, Klima- und Sanitärtechnik im Werk sind die Modulgebäude in enorm kurzer Zeit bezugsfertig.

In über 1.000 m<sup>3</sup> umbautem und klimatisiertem Raumvolumen sind die hochwertige Elektronik und die gesamte zugehörige Anlagentechnik auf annähernd 350 m<sup>2</sup> Fläche sicher und dauerhaft untergebracht.



Modulgebäude in Ulm

Weit über einhundert solcher technischen Gebäude hat marbeton während der letzten zehn Jahre für das Haus Alcatel – nun Thales – bundesweit errichtet.

Für die reibungslose und schnelle Realisierung liegt eine Typenzulassung vom Eisenbahn-Bundesamt vor, auf deren Grundlage modulare Raumzellengebäude mit großer Variabilität gebaut werden können.

Für das Bauen technischer Gebäude für die Bahn ist marbeton von der Qualitätssicherungsstelle der Deutschen Bahn AG präqualifiziert.

Wir bedanken uns bei unserem Auftraggeber Thales für das Vertrauen und wünschen dem Betreiber einen allzeit sicheren Betrieb.